



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Brasse St Jeoire**

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	BELLEVUARDE			
Catégorie	U14	U14		
Altitude départ (m) :	1330	1410		
Altitude arrivée (m) :	1200	1200		
Dénivelé (m) :	130	210		
Longueur (m) :	384	587		
Sous le N° d'homologation	4313/01/23	4314/01/23		
Code FFS	390	389		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Anthony Sechaud

Date d'expiration (1) :  
**07/33**

Fait le : 15 Janvier 2023  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

Rapport d'inspection : ☐ Homologation ☒ Ré homologation

1. Comité : **MB** ..... Lieu : **Massif des Brasses** ..... Nom de la piste: **BELLEVOUARDE** .....  
 2. Adresse à contacter : **Ski club Viuz en Sallaz - BP57 74250 Viuz en Sallaz** .....  
 Tél. : ..... GSM : **06.73.23.52.49** . Email : **viuzskiclub@gmail.com** .....  
 3. Déjà inspecté par : **FLEURY Bruno** .....

Ancien N°	2886			
d'homologation	2887			

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>SL</b>		
Catégorie →	<b>U14</b>	<b>U14</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1410</b>	<b>1330</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1200</b>	<b>1200</b>		
Dénivelé (m) :	<b>210</b>	<b>130</b>		
Longueur (m) :	<b>587</b>	<b>384</b>		
Pente moyenne % :	<b>37</b>	<b>33</b>		
Pente maximum % :	<b>52</b>	<b>46</b>		
Pente minimum % :	<b>8</b>	<b>8</b>		
Orientation de la piste :	<b>EST</b>	<b>NORD puis EST</b>		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI** 6. Neige de culture : **OUI**  
 7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **virement bancaire** .....  
 Montant du chèque : **30 €** .....  
 9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

Néant

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

- 1/ Interdire l'accès à la piste à toute personne non concernée par la compétition:

  - Depuis le pilône commun (zone de départ) jusqu'à la fin de la raquette d'arrivée (50 mètres sous la cabane d'arrivée)
  - Passage de la route: mise en place d'un entonnoir et chicane avec vigie (membre du club) en communication avec départ
  - Fermeture du retour piste bleu au dessus de l'arrivée, détour sous la raquette d'arrivée skieur droite.

2/ Mettre en place toutes les mesures de protections fixes et mobiles nécessaires:

  - sur les 5 perches skieur Gauche et 3 tours à neige de culture : Filet B et double rangée sur perche N°2 et N°3
  - sur le Pilône N°13 Chenevière matelas montée sur piquets polycarbonates + double rangée de filet B
  - ancrage au niveau du passage de route: 1 filet B
  - Protection du bosquet skieur droite sous le départ SL U12 60 de filet B

3/ au dessous du départ SL U14/U16 et GS U12, orientation N : mise en place d'une rangée de filet B skieur droit pour protéger du rocher apparent.

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Par traineau ou barquette par piste bleue puis secours sur parking chaine d'OR

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **1200**

Télésiège de MontMeton : 12000 pers/h  
Télésiège Bonnatrait : 900 pers/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Vittoz Guillaume Dirigeant

16. Observations générales : .....

17. Conclusions : .....

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo ☒ Croquis ☒ Profil ☒ Descriptif ☒ Plan de situation ☒

Lieu et date : Bonneville le 2 janvier 2022

Anthony

L'inspecteur Régional : SECHAUD

Signature :



DEMANDE : ☐ d'homologation ☒ de ré-homologation pour une inspection :  
☒ NATIONALE et/ou ☐ INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**  
**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>MB</b>	Club : <b>Ski Club Viuz en Sallaz</b>	
Lieu : <b>Brasses St Jeoire</b>	Nom de la piste : <b>BELLEVUARDE</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>Ski club Viuz en Sallaz - BP57 74250 Viuz en Sallaz</b>		
Tél. :	GSM : <b>06.73.23.52.49</b>	Email : <b>viuzskiclub@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspecté par : **FLEURY Bruno** .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N°	<b>2886</b>	<b>02</b>	<b>12</b>	
d'homologation	<b>2887</b>	<b>02</b>	<b>12</b>	

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>SL</b>	<b>GS</b>	<b>SL</b>
Catégorie →	<b>U14</b>	<b>U14</b>	<b>U12</b>	<b>U12</b>
Altitude départ (m) :	<b>1410</b>	<b>1330</b>	<b>1330</b>	<b>1290</b>
Altitude arrivée (m) :	<b>1200</b>	<b>1200</b>	<b>1200</b>	<b>1200</b>
Dénivelé (m) :	<b>210</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>90</b>
Longueur (m) :	<b>587</b>	<b>384</b>	<b>384</b>	<b>273</b>
Pente moyenne % :	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>23</b>
Pente maximum % :	<b>52</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>40</b>
Pente minimum % :	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
Orientation de la piste :	<b>Est</b>	<b>N puis Est</b>	<b>N puis Est</b>	<b>Est</b>

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Piste située dans le massif des Brasses, incluse dans le domaine skiable

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) :

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Faible

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

### **Précisez :**

1/ Interdire l'accès à la piste à toute personne non concernée par la compétition:

- Depuis le pilône commun (zone de départ) jusqu'à la fin de la raquette d'arrivée (50 mètres sous la cabane d'arrivée)
- Passage de la route: mise en place d'un entonnoir et chicane avec vigie (membre du club) en communication avec départ
- Fermeture du retour piste bleu au dessus de l'arrivée, détour sous la raquette d'arrivée skieur droite.

2/ Mettre en place toutes les mesures de protections fixes et mobiles nécessaires:

- sur les 5 perches skieur Gauche et 3 tours à neige de culture : Filet B et double rangée sur perche N°2 et N°3
- sur le Pilône N°13 Chenevière matelas montée sur piquets polycarbonates + double rangée de filet B
- ancrage au niveau du passage de route: 1 filet B
- Protection du bosquet skieur droite sous le départ SL U12 60 de filet B

3/ au dessous du départ SL U14/U16 et GS U12, orientation N : mise en place d'une rangée de filet B skieur droit pour protéger du rocher apparent.

### **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** Les zones de départ GS (U14/16 et U12) se situent sur une plateforme. La zone de départ SL U12 est dans la pente et une plateforme artificielle devra être faite le jour de la course. Toutes les zones de départs sont sur terrain découvert.

L'air d'arrivée est identique pour toutes les disciplines et catégories. Elle est sur un faux plat et il y a bien assez de place pour accueillir les compétiteurs ainsi que les accompagnants, profondeur 50 m.

Pour le chronométrage, toutes les lignes sont enterrées avec la possibilité de se raccorder sur chaque zone de départ

#### ○ **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Possibilité d'abri au départ avec la salle hors sac à proximité

#### ○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez :** Pas de locaux dédiés.

En règle général, au départ, on réserve une place matérialisé avec des filets pour accueillir tous les concurrents

#### ○ **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

**Précisez :** chrono principal par onde, doublage chrono en filaire + doublage manuel départ et arrivée

### **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) :

Télesiège de MontMeton (pince fixe)

Télésiège de Bonnatrait

#### ○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

Télesiège de MontMeton : 12000 pers/h

Télésiège Bonnatrait : 900 pers/h

### **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez :** Par traineau ou barquette par piste bleue puis secours sur parking chaîne d'OR

#### ○ **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI

- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : **Hopital le plus proche : CHAL -> 20 km.**

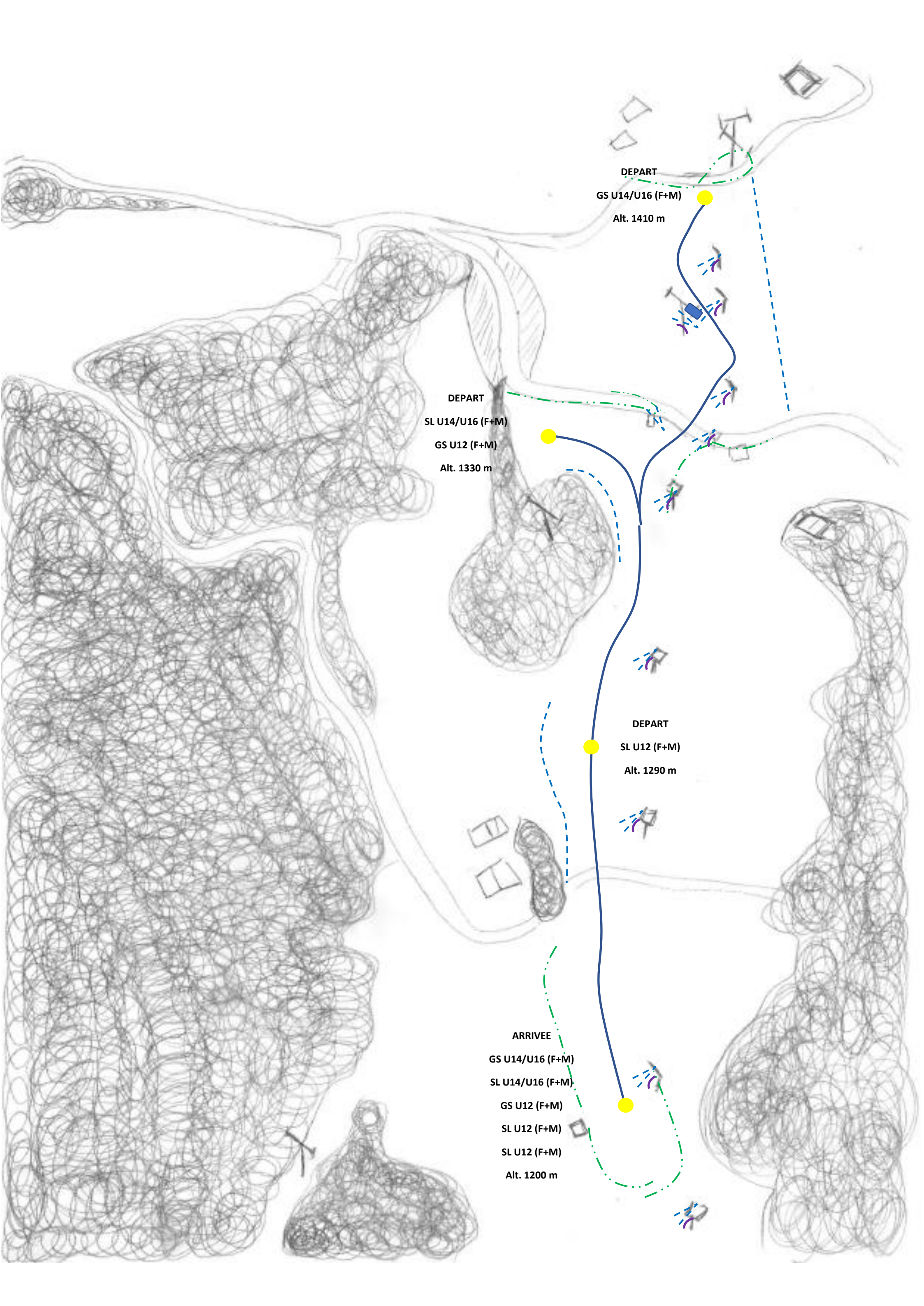
**Date de la demande : 28.09.2022**

Nom du demandeur: <b>Vittoz Guillaume</b>	
GSM : <b>0673235249</b>	Email : <b>viuzskiclub@gmail.com</b>









DEPART

GS U14/U16 (F+M)

Alt. 1410 m

DEPART

SL U14/U16 (F+M)

GS U12 (F+M)

Alt. 1330 m

DEPART

SL U12 (F+M)

Alt. 1290 m

ARRIVEE

GS U14/U16 (F+M)

SL U14/U16 (F+M)

GS U12 (F+M)

SL U12 (F+M)

SL U12 (F+M)

Alt. 1200 m



Piste Bellevouarde  
Profil en long

Plan de l'état actuel du terrain  
ECHELLE : 1/1000



DATE	OBJET / MODIFICATIONS	NOM DU FICHIER
07 / 2022	Plan initial	20224084_PISTE 2_V01a .dwg

Bureau principal : La Roche-sur-Foron • Bureaux secondaires : Vétraz-Monlhoux, Bonneville, Thyez, Alby-sur-Chéran, Taninges  
Contact : ☎ 04 50 03 01 00 📠 04 50 97 89 83 ✉ info@carrier-geometre.com 🌐 www.carrier-geometre.com

Légende générale :

